



Konsultacje społeczne

w sprawie przebudowy

ul. S. Grota-Roweckiego

oraz budowy

linii szybkiego tramwaju
do III Kampusu UJ

Postulaty Krakowskiego Stowarzyszenia
Przeźrzeń-Ludzie-Miasto



KRAKOWSKIE STOWARZYSZENIE
Przeźrzeń-Ludzie-Miasto

Kim jesteśmy?

Krakowskie Stowarzyszenie Przeźren-Ludzie-Miasto jest organizacją pozarządową skupiającą osoby o rozmaitych zawodach i zainteresowaniach, pracujące społecznie. Naszym celem jest m.in. działanie na rzecz zrównoważonego rozwoju miasta oraz dbanie o kształt i jakość przestrzeni publicznych w tym ulic jako tych miejsc, z którymi wszyscy mamy styczność.

Mieszkańców Dzielnicy VII jak i wszystkich zainteresowanych pragniemy poinformować o trwających do 20 września konsultacjach społecznych dotyczących przebudowy ul. Grota Roweckiego oraz budowy linii tramwajowej na III Kampus UJ.

Zapraszamy do zapoznania się ze stanowiskiem, jakie stowarzyszenie zajmuje w sprawie konsultowanej inwestycji.

Co postulujemy?

Naszym najważniejszym postulatem jest ukształtowanie ulicy Grota-Roweckiego jako miejskiej alei i głównej osi dzielnicy. Proponujemy skorzystanie z najlepszych, znanych z Krakowa wzorców (np. ul. Królewska). Uważamy, że wymaga tego ranga ulicy, łączącej kampus najstarszej polskiej uczelni z centrum Krakowa.

Jesteśmy natomiast przeciwni planowanym obecnie rozwiązaniom, w wyniku których ul. Grota-Roweckiego zostałyby przekształcone w nieprzyjazny mieszkańcom, podporządkowany jedynie tranzytowi z odleglejszych osiedli „ściek komunikacyjny”.

Naszym zdaniem, dzięki:

- dogodnie rozlokowanym przejściom dla pieszych,
- dobrze zorganizowanej zieleni (drzewom, trawnikom, klombom),
- starannie zaprojektowanej małej architektury (ławkom, barierkom, stojakom na rowery, oświetleniu itp.),
- zastosowaniu wysokiej jakości nawierzchni chodników

ul. Grota-Roweckiego stać się może atrakcyjną przestrzenią publiczną i wraz z III Kampusem UJ, planowanym kampusem Uniwersytetu Papieskiego oraz zabudowaniami parku technologicznego będzie sercem dzielnicy i jej wizytówką.

Zagrożeniem dla realizacji wyżej opisanej wizji jest, proponowana przez władze naszego miasta, obudowa ulicy ekranami akustycznymi.

Opowiadamy się zdecydowanie przeciwko takiemu, pozornie tylko najprostszemu i najlepszemu, rozwiązaniu kwestii hałasu na ulicy Grota-Roweckiego. W zamian postulujemy inne, lepiej dostosowane do miejskiego charakteru ulicy, rozwiązania. Mamy tu na myśli przede wszystkim zieleni izolującą w postaci szpalerów, żywopłotów, "zielonych" ekranów, a także rozwiązania zmniejszające natężenie hałasu u źródła, tj. podbudowę torowiska redukującą drgania powodowane przez tramwaje oraz specjalny asfalt wyciszający.

Należy również zauważyć, że planowane przez miasto ekrany akustyczne nie tylko źle wpłyną na estetykę ulicy, ale przyczynią się także do spadku poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców. W przypadku, kiedy szczelna ściana ekranów oddziela osiedle od chodnika, osoby poruszające się chodnikiem w nocy



mogą czuć się zagrożone (słabe oświetlenie, chodnik poza zasięgiem wzroku innych ludzi).

Kolejnym, szczególnie ważnym elementem konsultowanej inwestycji jest linia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju mająca połączyć III Kampus UJ z centrum miasta.

Naszym zdaniem sukces lub niepowodzenie tramwaju na Ruczaj w dużej mierze zależy będzie od jego konkurencyjności względem prywatnych samochodów. Liczy się tu przede wszystkim czas przejazdu tramwaju. Jeżeli będzie zbyt długi, samochód nadal będzie częściej wybieranym środkiem transportu, a w takim wypadku poszerzenie ulicy niczego nie zmieni. Wręcz przeciwnie - zadziała podobnie jak leczenie nadwagi przez popuszczanie pasa. Dopóki tego nie zrozumiemy stanie w korku pozostanie naszą codziennością.

Proponowany przez nas przebieg linii (zgodny z ustaleniami obowiązującego Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Krakowa) prezentujemy poniżej. Uważamy, że jest to wariant najlepszy z wielu powodów:

- tramwaj omija wjazdy do firm po północnej stronie ul. Grota-Roweckiego (komisu samochodowego, składu budowlanego, salonu samochodowego, dostaw do hipermarketu) - dzięki temu tramwaj będzie mógł poruszać się szybciej, bez potrzeby przystawania przy ww. wjazdach,
- eliminuje również, przynajmniej na tym etapie, zbytne zbliżenie projektowanej linii/ulicy do budynków przy ul. Grota-Roweckiego 11 i 15,
- eliminuje skrzyżowania linii tramwajowej z ulicą Kobierzyńską oraz duże i skomplikowane skrzyżowanie ulic Kapelanka, Brożka, Obozowej (projektowanej) i Grota-Roweckiego.



■ ■ ■ ■ ■ Proponowany przez Krakowskie Stowarzyszenie Przestrzeń-Ludzie-Miasto przebieg trasy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na Os. Ruczaj.



Szacujemy, że ten wariant pozwoliłby na skrócenie czasu dojazdu z Ruczaju do ronda Grunwaldzkiego o ok. 4-5 minut w stosunku do któregośkolwiek z pozostałych możliwych wariantów. W skali roku mieszkańiec Ruczaju mógłby dzięki temu zaoszczędzić na dojazdach do pracy około 40 godzin, czyli prawie dwa dni.

Zachęcamy do udziału w konsultacjach społecznych

Wszystkich, którym zależy aby ich dzielnica stała się miejscem bezpiecznym, zielonym i przyjaznym dla mieszkańców, zachęcamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych w sprawie planowanej inwestycji. Można to uczynić poprzez wypełnienie ankiety dostępnej na stronie internetowej organizatora konsultacji:

www.pxm-projekt.krakow.pl/ankieta.html

Ankiety można także pobrać do wydrukowania ze strony:

http://przestrzen.krakow.pl/wp-content/uploads/2009/08/ankieta_tram_na_ruczaj.pdf

Wypełnione ankiety można składać do **20 września 2009 r.** w siedzibie ZIKiT w Krakowie, ul. Centralna 53 – budynek A, pok. nr 4, w firmie PXM-PROJEKT-POŁUDNIE Sp. z o.o. ul. Mazowiecka 25 – sekretariat IX piętro, w siedzibie Biura Rady i Zarządu Dzielnicy VIII, ul. Praska 52 lub przesłać na adres:

ankieta@pxm-projekt.krakow.pl

Inne projekty stowarzyszenia

Więcej informacji na temat naszej działalności uzyskać można na stronie internetowej przestrzen.krakow.pl. Szczególnie polecamy zapoznanie się z naszym projektem "Nowe Centrum Miasta", mającym na celu doprowadzenie do uchwalenia planu miejscowego dla wschodniej części Krakowskiego Centrum Komunikacyjnego - obszaru ograniczonego od północy murem Cmentarza Rakowickiego, od wschodu ulicą Rakowicką, od południa ulicą Topolową, a od zachodu linią torów kolejowych.

Kontakt

Wszystkich zainteresowanych podjęciem współpracy ze stowarzyszeniem prosimy o kontakt e-mejlowy:

stowarzyszenie@przestrzen.krakow.pl

