



ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 61 67 000, fax: +48 12 61 67 417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

ZIKiT/P/0160/08/IPD/15845

Kraków dnia 16.04.2009 r.

dot : Opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę linii tramwajowej na odcinku ul.Mogilska – Plac Centralny- CA HTS – Ujastek – Kocmyrzowska – Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania.

**Krakowskie Stowarzyszenie
Przestrzeń. Ludzie. Miasto
ul. Zaulek 14/3, 30-703 Kraków**

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 21.01.2009 r. w sprawie przedłożonych postulatów do opracowywanej dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn: „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę linii tramwajowej na odcinku ul.Mogilska – Plac Centralny-CA HTS – Ujastek- Kocmyrzowska-Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania”, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu po przeanalizowaniu Państwa uwag przesyła następujące stanowisko:

Ad.1 Planowana ścieżka rowerowa po stronie północnej ul. Mogilskiej na odcinku między ul. Kielecką, a ul. Grunwaldzką oddzielona jest od pasów ruchu jezdni ogrodzeniem łańcuchowym U-12b, zatem nie będzie możliwości parkowania samochodów na projektowanej ścieżce rowerowej i chodniku.

Ad.2 Zgodnie z ustaleniami z konsultacji społecznych z dnia 14.01.2009 r lewoskręt w ul. Grunwaldzką został zlikwidowany.

Ad.3 Zgodnie z ustaleniami z konsultacji społecznych z dnia 14.01.2009 r. przejście dla pieszych przy ul. Mogilskiej – Fr. Nullo i ul. Grunwaldzkiej zostało zlikwidowane.

Ad.4 Przebieg planowanej ścieżki rowerowej na ul. Mogilską na odcinku od Ronda Mogilskiego do wiaduktu kolejowego uzyskała pozytywną opinię Zespołu ds. ścieżek rowerowych w sprawie audytu rowerowego nr ZIKiT/S/55490/08/UK/39343 z dnia 01.11.2008 r.

Ad.5 Opracowany projekt jest na etapie uzgodnień i nie przewiduje przejścia dla pieszych pomiędzy ul.Cystersów, a wiaduktem kolejowym.

Rada i Zarząd Dzielnicy II podjęła uchwałę nr XXIX/336/09 z dnia 21.01.2009, w której pozytywnie zaopiniowała projekt modernizacji torowiska od Ronda Mogilskiego do ul.Ujastek w części dotyczącej ul.Mogilskiej do wiaduktu kolejowego. Po przeprowadzonych konsultacjach społecznych Rada Dzielnicy zawnioskowała o budowę w trybie pilnym przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną na wysokości budynków ul.Mogilskiej 21-25.

Ad.6 Przystanek tramwajowy na ul. Mogilskiej w rejonie Ronda Mogilskiego był przystankiem tymczasowym zorganizowanym jedynie na czas budowy Ronda Mogilskiego.

Ad.7 Planowana inwestycja w swoim zakresie obejmuje roboty budowlane. Propozycja przebudowy tego skrzyżowania wiąże się z licznymi wyburzeniami istniejących budynków. Rozwiązanie przebudowy skrzyżowania ul. Meissnera z al. Jana Pawła II jest na etapie koncepcji. Został wybrany wariant skrzyżowania jednopoziomowego dla którego w bieżącym roku będzie zlecany projekt budowlano – wykonawczy.

Ad.8 Przystanki tramwajowe tak zaprojektowane są korzystne dla pasażerów.

Ad.9 Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie – wiadukt kolejowy jest prowadzona w istniejącym pasie drogowym Zakres opracowanej dokumentacji projektowej nie obejmuje dodatkowych miejsc postojowych zlokalizowanych poza pasem drogowym np. na terenie ZREMBU lub stacji Statoil

Ad.10 Ilość oraz lokalizacja przejść dla pieszych i skrzyżowań z sygnalizacją świetlną na Placu Centralnym została zaprojektowana dla bezpieczeństwa dla pieszych.

Ad.11 Przejście dla pieszych na al. Jana Pawła II w rejonie ul. Marii Dąbrowskiej zostało zaprojektowane z sygnalizacją świetlną głównie ze względów bezpieczeństwa pieszych.

Ad.12 Istniejąca ścieżka rowerowa na wylocie z Placu Centralnego w stronę Ronda Czyżyńskiego (Centrum D) przy przejściu dla pieszych w stronę Nowohuckiego Centrum Kultury po przeprojektowaniu zmienia swój tor. Nie koliduje ze słupem oświetleniowym i słupem trakcyjnym (załączeniu plansza).

Ad.13 Przystanki tramwajowe na Rondzie Czyżyńskim tzw kierunkowe tak zaprojektowane są korzystne dla pasażerów.

Otrzymują:

Adresat

1 x a/a

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji


Jerzy Marcinko